

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B37-23I	8483.10.20	Eixo de comando de válvulas, material: ferro fundido nodular (QT600-3), destinado ao controle do avanço ou retardo da abertura das válvulas de admissão, regulando a entrada de ar no cilindro em motores de combustão interna aplicados a veículos automotivos híbridos, apresentando diâmetro do munhão de 30 mm (-0,041/-0,028), segundo munhão de diâmetro 22 mm (-0,041/-0,028), largura do munhão de 20 mm (0/+0,05), diâmetro do círculo do came de 34 +- 0,03 mm, altura do came de 38,716 +- 0,03 mm, largura do came de 10 +- 0,5 mm, cilindridade do munhão de 0,006 mm e dimensões: 343 x 42 x 42 mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Material: Ferro dúctil QT600-3

Diâmetro do munhão: $\phi 30$ (-0,041/-0,028) mm;

Outros munhão: $\phi 22$ (-0,041/-0,028) mm;

Largura do munhão de encosto: 20 (0/+0,05) mm;

Diâmetro do círculo da base do came: $\phi 34 \pm 0,03$ mm;

Altura do came: $\phi 38,716 \pm 0,03$ mm;

Largura do came: $10 \pm 0,5$ mm;

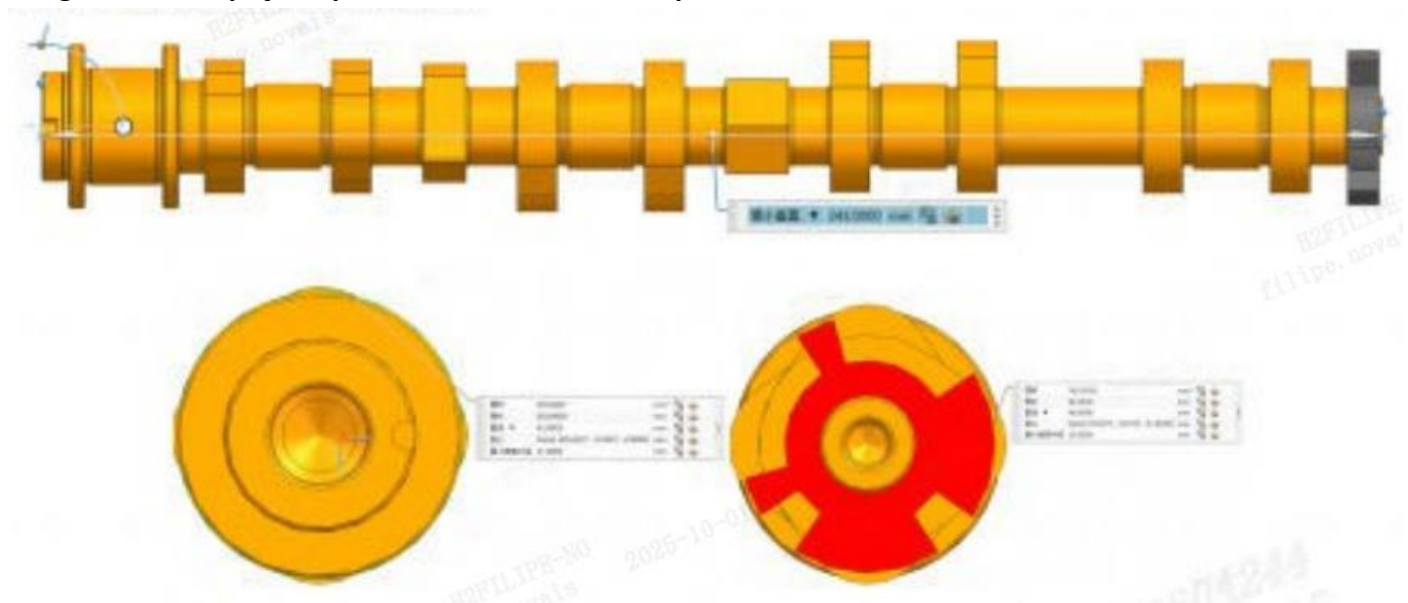
Cilindridade do munhão do eixo de comando: 0,006 mm;

Dimensões (comprimento x largura x altura) 343 x 42 x 42 mm

Os componentes do eixo de comando de admissão usam ferro dúctil QT60-3 como matéria-prima, que é econômico e livre de poluição. Ao mesmo tempo, ele adota processos de fundição e usinagem, apresentando alta resistência e rigidez.

O ELV atende aos requisitos da norma GB/T 30512-2014 para substâncias proibidas em automóveis e da UE 2000/53/EC.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O eixo de comando de admissão controla a abertura e o fechamento das válvulas de admissão, regulando a entrada de ar no cilindro.